ಕನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1207
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಕಾಂತರಾಜ್ (ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು)
ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ	:	22.09.2021
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ವಸತಿ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರ.ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
(ಅ)	ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಇದರ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶಗಳೇನು; ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿಗಮ, ಮಂಡಳಿ, ಇತರೆ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾವುವು; (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯು **1996** ರ **ಸೆಪ್ಟಂಬರ್** ನಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪನೆಯಾಗಿದೆ. **<u>ಇದರ ಧ್ಯೇಯೋದ್ದೇಶಗಳು:</u>** 1. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ವಿಮಾನ ಚಲಿಸುವ ಪಥಗಳನ್ನು (ಏರ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ಸ್) ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು. 2. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುವುದು. 3. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ (ಪಿಪಿಪಿ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುವುದು ಮತ್ತು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯ ಅನಷ್ಠಾನವನ್ನು ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ನೋಡಲ್ ಕಛೇರಿಯಂತೆ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವುದು. **<u>ಈ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿಗಮ, ಮಂಡಳಿ, ಇತರೆ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೆಂದರೆ.</u>** 1. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ(KSIIDC). ಇದು (BIAL) ಮತ್ತು GAIL ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ನೂಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2. ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಪನಿ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ, (ಕೆ-ರೈಡ್) 3. ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ 4. ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ (ಐಡೆಕ್)
(ಆ)	ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ಹಾಗೂ ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಿಗಮ, ಮಂಡಳಿ, ಇತರೆ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಕಡೆಗಳಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹಣ ಬಂದಿದೆ; ಖರ್ಚಾಗಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; ಉಳಿದಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು; (ವರ್ಷವಾರು ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು.	1. **<u>ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ</u>**: ಕಳೆದ 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವ ಅನುದಾನದ ವರ್ಷವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ – 1** ರಲ್ಲಿರಿಸಿದೆ. 2. ಕಳೆದ 05 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯ ವತಿಯಿಂದ ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಂಪನಿ (ಕರ್ನಾಟಕ) ನಿಯಮಿತ (ಕೈ-ರೈಡ್) ಮತ್ತ ಹಾಸನ – ಮಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಯಾವುದೇ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

(ಇ)	ಸದರಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ; ಇವುಗಳು ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿವೆ; (ವಿವರವಾಗಿ ಯೋಜನವಾರು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿಷಯವಾರು ವಿವರಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಅನುಬಂಧಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. 1. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು – **ಅನುಬಂಧ-2** 2. ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳು:- ಎ) ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗಳು – **ಅನುಬಂಧ-3** ಬಿ) ರಸ್ತೆ ಮೇಲು/ಕೆಳ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಯೋಜನೆಗಳ **ಅನುಬಂಧ -4** 3. ಪಿಪಿಪಿ ಕೋಶವು ಆಡಳಿತ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಪಿಪಿಪಿ ಯೋಜನೆಗಳ ನೋಡಲ್ ಏಜೆನ್ಸಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ನೇರವಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಿಲ್ಲ.
(ಈ)	ಕೆ-ರೈಡ್ (K-RIDE) ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ; ಇದರ ರೂಪುರೇಷೆಗಳೇನು; ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪಾಲೆಷ್ಟು; ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು; (ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕೆ-ರೈಡ್ (K-RIDE) ಯೋಜನೆಯ ರೂಪುರೇಷೆಗಳು ಮತ್ತು ಇದರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳ ಪಾಲು ಹಾಗೂ ಇದರ ಒಟ್ಟಾರೆ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ- 5** ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
(ಉ)	ಕೆ-ರೈಡ್ (K-RIDE) ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? (ಹೆಸರು, ಹುದ್ದೆಯ ಪದನಾಮ, ಮಾಸಿಕ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವೇತನದೊಂದಿಗೆ ವಿವರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	ಕೆ-ರೈಡ್ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ಒಟ್ಟು 98 ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಹೆಸರು, ಹುದ್ದೆ, ಪದನಾಮ, ಮಾಸಿಕ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವ ವೇತನದ ವಿವರಗಳನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-6** ರಲ್ಲಿರಿಸಿದೆ.

ಐಡಿಡಿ 128 ಐಡಿಎಂ 2021

(ವಿ.ಸೋಮಣ್ಣ)
ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ - 1

DETAILS OF PROJECT FUNDS RECEIVED AND EXPENSESS INCURRED DURING THE FY- 2016-17, Rs. in Lakhs					
Sl.No.	**PARTICULARS**	**Opening Balance**	**Receipts**	**EXPENSES**	**BALANCE**
1	ADV TRUMPET INTERCHANGE	687.80			687.80
2	Additional Land BIAP	376.00			376.00
3	BSBP PROJECT	429.31		431.53	-2.22
4	BIAP CELL/AVIATION DEVELOPMENT CELL	28.64	25.00	31.06	22.58
5	BIDAR AIRPORT	0.00			0.00
6	REGIONAL . AIR CONNECTIVITY	0.00	500.00	0.00	500.00
7	ADV. HASSAN AIRPORT	0.00			0.00
8	CHIKKAMANGALORE AIRPORT	700.00			700.00
9	International Convention Centre	500.00	502.00	460.24	541.76
10	Tadadi	692.50	100.00	730.24	62.26
	Gas Pipe Line	197.40	10.71	213.56	-5.45
	City Gas Distribution	237.40	0.00	97.84	139.56
	GRAND TOTAL	**3849.05**	**525.00**	**462.59**	**2825.92**

DETAILS OF PROJECT FUNDS RECEIVED AND EXPENSESS INCURRED DURING THE FY- 2017-18, Rs. in Lakhs					
Sl.No.	PARTICULARS	Opening Balance	Receipts	EXPENSES	BALANCE
1	ADV TRUMPET INTERCHANGE	687.80			687.80
2	Additional Land BIAP	376.00			376.00
3	BSBP PROJECT	-2.22	100.00	94.65	3.13
4	BIAP CELL/AVIATION DEVELOPMENT CELL	22.58	25.18	19.15	28.61
5	BIDAR AIRPORT	0.00			0.00
6	REGIONAL . AIR CONNECTIVITY	500.00	19.58	0.84	518.74
7	ADV. HASSAN AIRPORT	0.00			0.00
8	CHIKKAMANGALORE AIRPORT	700.00			700.00
9	Internatiuonal Convention Centre	541.76		52.84	488.92
10	Tadadi	62.26		21.23	41.03
11	Gas Pipe Line	-5.45	20.00	7.88	6.67
12	City Gas Distribution	139.56		0.33	139.23
	GRAND TOTAL	**3022.29**	**144.76**	**114.64**	**2803.20**

DETAILS OF PROJECT FUNDS RECEIVED AND EXPENSESS INCURRED DURING THE FY- 2018-19, Rs. in Lakhs					
Sl.No.	**PARTICULARS**	**Opening Balance**	**Receipts**	**EXPENSES**	**BALANCE**
1	ADV TRUMPET INTERCHANGE	687.80	56.00		743.80
2	Additional Land BIAP	376.00			376.00
3	BSBP PROJECT	3.13	287.82	285.86	5.09
4	BIAP CELL/AVIATION DEVELOPMENT CELL	28.61	25.61	45.42	8.80
5	BIDAR AIRPORT	0.00	13.00	13.00	0.00
6	REGIONAL . AIR CONNECTIVITY	518.74	945.05	899.83	563.96
7	ADV. HASSAN AIRPORT	0.00			0.00
8	CHIKKAMANGALORE AIRPORT		700.00		700.00
9	Internatiuonal Convention Centre	488.92		18.59	470.33
10	Tadadi	41.03		16.29	24.74
11	Gas Pipe Line	6.67		5.95	0.72
12	City Gas Distribution	139.23			139.23
13	Alternate Roads Project	0.00	248.00		248.00
	GRAND TOTAL	**2290.13**	**2275.48**	**1284.94**	**3280.67**

DETAILS OF PROJECT FUNDS RECEIVED AND EXPENSESS INCURRED DURING THE FY- 2019-20, Rs. in Lakhs					
Sl.No.	**PARTICULARS**	**Opening Balance**	**Receipts**	**EXPENSES**	**BALANCE**
1	ADV TRUMPET INTERCHANGE	743.80	1000.00		1743.80
2	Additional Land BIAP	376.00			376.00
3	BSBP PROJECT	5.09	600.00	203.22	401.87
4	BIAP CELL/AVIATION DEVELOPMENT CELL	8.80	25.00		33.80
5	BIDAR AIRPORT	0.00	1664.00	1475.00	189.00
6	REGIONAL . AIR CONNECTIVITY	563.96	2900.00	1872.28	1591.68
7	ADV. HASSAN AIRPORT	0.00	23.60	53.10	-29.50
8	CHIKKAMANGALORE AIRPORT	700.00		700.00	0.00
9	Internatiuonal Convention Centre	470.33		0.60	469.73
10	Tadadi	24.74		2.70	22.04
11	Gas Pipe Line	0.72		3.43	-2.71
12	City Gas Distribution	139.23		0.08	139.15
13	Alternate Roads Project	248.00			248.00
14	Shivamogga Airport	0.00	3461.20	677.44	2783.76
	GRAND TOTAL	**3280.67**	**9673.80**	**4987.85**	**7966.62**

DETAILS OF PROJECT FUNDS RECEIVED AND EXPENSESS INCURRED DURING THE FY- 2020-21, Rs. in Lakhs					
Sl.No.	PARTICULARS	Opening Balance	Receipts	EXPENSES	BALANCE
1	ADV TRUMPET INTERCHANGE	1743.80			1743.80
2	Additional Land BIAP	376.00			376.00
3	BSBP PROJECT	401.87		55.47	346.40
4	BIAP CELL/AVIATION DEVELOPMENT CELL	33.80	25.40	8.00	51.20
5	BIDAR AIRPORT	189.00			189.00
6	REGIONAL . AIR CONNECTIVITY	1591.68	5000.00	4368.19	2223.49
7	ADV. HASSAN AIRPORT	-29.50			-29.50
8	CHIKKAMANGALORE AIRPORT	0.00			0.00
9	Internatiuonal Convention Centre	469.73			469.73
10	Tadadi	22.04	0.70	1.11	21.63
11	Gas Pipe Line	-2.71			-2.71
12	City Gas Distribution	139.15			139.15
13	Alternate Roads Project	248.00		48.00	200.00
14	Shivamogga Airport	2783.76	4008.57	6792.33	0.00
15	Karwar Airport	0.00	2788.43	2784.00	4.43
16	Raichuru Airport	0.00	1140.86	0.00	1140.86
17	PPP Expenses	0.00	50.00	0.00	50.00
18	Vijayapura Airport	0.00	0.00	50.00	-50.00
	GRAND TOTAL	**7966.62**	**13013.96**	**14107.10**	**6873.48**

ಅನುಬಂಧ-2

1) ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು:-

1. **ಬೀದರ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ-ರಕ್ಷಣಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ** ಬೀದರ್ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಳಕೆಗೆ ಅನುವಾಗುವಂತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸುಮಾರು 22 ಎಕರೆ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ರೂ.11.11 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಅಂದಾಜು ರೂ.12.28 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ದಿನಾಂಕ:08.02.2020ರಿಂದ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದೆ.

2. **ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಗ್ನೇಚರ್ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಪಾರ್ಕ್:** ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಅಂತರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಇಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಸುಪರ್ದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಗ್ನೇಚರ್ ಬಿಸಿನೆಸ್ ಪಾರ್ಕ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, - ಹಂತ-1 (ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1)ರ ಟ್ರಂಕ್ ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ರೂ.167.82 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ..

3. **ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವಿಮಾನ ಇಲ್ದಾಣ**: ಶಿವಮೊಗ್ಗ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಏರ್ ಬಸ್ 320 ಮತ್ತು ಸಮಾನ ವಿಮಾನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ರೂ.384.00 ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್-1 ಮತ್ತು 2ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

4. **ವಿಜಯಪುರ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ:** ವಿಜಯಪುರ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎ.ಟಿ.ಆರ್-72 ಮಾದರಿ ವಿಮಾನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ರೂ.220.00ಕೋಟಿ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಂತ-1ರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.95.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

5. **ಕಾರವಾರ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ**: ಭಾರತೀಯ ನೌಕಾದಳವು ಕಾರವಾರದಲ್ಲಿ (ಸೀಬರ್ಡ್ ಯೋಜನೆ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುತ್ತಿರುವ ರಕ್ಷಣಾ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉಪಯೋಗಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಿವಿಲ್ ಎನ್‌ಕ್ಲೇವ್ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಉದ್ದದ ರನ್‌ವೇ ವಿಸ್ತರಣೆಗಾಗಿ 97.10 ಎಕರೆ ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ರೂ.27.84 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

6. **ಹಾಸನ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ** : ಹಾಸನ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎ.ಟಿ.ಆರ್-72 ಮಾದರಿ ವಿಮಾನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ರೂ.193.65 ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಹಾಸನ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಮತ್ತು ಮೂಲಸೌಲಭ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತದ ಮೂಲಕ 2 ಪ್ಯಾಕೇಜ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇ.ಪಿ.ಸಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಪ್ಯಾಕೇಜ್ 1 ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ರೂ.99.72 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸ್ವೀಕಾರ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

7. **ರಾಯಚೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ** : ರಾಯಚೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಎ.ಟಿ.ಆರ್-72 ಮಾದರಿ ವಿಮಾನಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಮೆ::ರೈಟ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಸಮಾಲೋಚಕರಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ತಯಾರಿಕೆಗಾಗಿ ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯ ವತಿಯಿಂದ ರೂ.11.40 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಅನುಬಂಧ – 3

ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರ:

1. **ಮುನಿರಾಬಾದ್–ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ (ಗಿಣಿಗೇರಾ–ರಾಯಚೂರು) ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ – (170 ಕಿ.ಮಿ):–**

   - ರೂ.1350.91 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜುವೆಚ್ಚದ (ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿದಂತೆ) ಮುನಿರಾಬಾದ್–ಮೆಹಬೂಬ್‌ನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ 50.50ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.675.45) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು 2007ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
   - ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 2421.41 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಈವರೆಗೆ 1320.81 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
   - ಬಾಕಿ ಇರುವ 1100.6 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
   - ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.675.45 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ ರೂ.666.58 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
   - ಗಿಣಿಗೇರಾ–ಗಂಗಾವತಿ ನಡುವಿನ 38.80 ಕಿಮೀ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
   - ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜೂನ್ 2024ನೇ ಸಾಲಿನೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. **ತುಮಕೂರು–ದಾವಣಗೆರೆ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ– (200 ಕಿ.ಮೀ):–**

   - ರೂ.1801.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ತುಮಕೂರು–ದಾವಣಗೆರೆ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.9005) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ 2016ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
   - ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 2415.22 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 130 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
   - ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಉರುಕೆರೆ –ತಿಮ್ಮರಾಜನಹಳ್ಳಿ (12.ಕಿ.ಮೀ) ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುತ್ತದೆ.
   - ಬಾಕಿ ಇರುವ 2285.22 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
   - ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.50ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ನೈರುತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಾಗೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.339.76ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದೆ.

3. **ತುಮಕೂರು–ರಾಯದುರ್ಗ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ–(102 ಕಿ.ಮೀ):–**

- ರೂ.479.59 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ತುಮಕೂರು–ರಾಯದುರ್ಗ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.239.80) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು 2010ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 1398.50 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 652.34 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು,
- ಬಾಕಿ ಇರುವ 746.18 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.239.79 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ ರೂ.239.80 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಿದೆ.

4. **ಬಾಗಲಕೋಟೆ – ಕುಡಚಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ- (144.05 ಕಿ.ಮೀ):-**

- ರೂ. 816.14 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಬಾಗಲಕೋಟೆ – ಕುಡಚಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.408.07) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ 2011ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ
- ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 2654.81 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 1575.23 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಾಗಲಕೋಟೆ - ಖಜ್ಜಿದೋಣಿ ನಡುವಿನ 30 ಕಿ.ಮೀ ಮಾರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡು ರೈಲು ಸೇವೆಯನ್ನು ಆರಂಬಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಾಕಿ ಇರುವ 1079.58 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ರಾಜ್ಯದ ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತವಾದ ರೂ.408.07 ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಈವರೆವಿಗೂ ರೂ.148.84 ಕೋಟಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಾಗೂ ರೂ.332.02 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. **ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು– ಬೇಲೂರು ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ– (22.10 ಕಿ.ಮೀ):-**

- ರೂ.657.80 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು–ಸಕಲೇಶಪುರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.328.5) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ 2010ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 324.02 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು 156.83 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಬಾಕಿ ಇರುವ 167.1 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

- ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ ರೂ.25.00 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.122.45 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

6. **ಬೇಲೂರು –ಹಾಸನ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ– (32 ಕಿ.ಮೀ):-**

- ರೂ.462.08 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಬೇಲೂರು– ಹಾಸನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು 2019ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
- ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು Final Location Survey ಯ ಟೆಂಡರ್‌ಅನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಿದ್ದು, Survey ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲಿದೆ.

7. **ಗದಗ–ವಾಡಿ ನೂತನ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ– (252.5 ಕಿ.ಮೀ):**

- ರೂ. 1922.14 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಗದಗ–ವಾಡಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.961.07) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡುವ ಜವಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು 2014ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಕೆ.ಐ.ಎ.ಡಿ.ಬಿ. ವತಿಯಿಂದ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಒಟ್ಟು 3913.51 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಈವರೆವಿಗೂ 2816.76 ಎಕರೆ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಉಳಿದ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಜಮೀನನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ತಳಕಲ್–ಕುಷ್ಟಗಿ ನಡುವಿನ 52 ಕಿ.ಮೀ ಹಾಗೂ ವಾಡಿ–ಶಹಾಪುರ ನಡುವಿನ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ 47 ಕಿ.ಮೀ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.
- ಬಾಕಿ ಇರುವ 1096.75 ಜಮೀನಿನ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.
- ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲಿನ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ರೂ. 149.88 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಈವರೆವಿಗೂ ರೂ.299.66 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕೆ.ಐ.ಎ.ಡಿ.ಬಿ.ಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

8. **ಶಿವಮೊಗ್ಗ– ಶಿಕಾರಿಪುರ– ರಾಣೆಬೆನ್ನೂರು ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ– 103 ಕೀ.ಮಿ:**

- ರೂ.956.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ–ಶಿಕಾರಿಪುರ –ರಾಣಿಬೆನ್ನೂರು ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ರ ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ (ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು ರೂ.478 ಕೋಟಿಗಳು) ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚ ರೂ.244.73 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಜವಬ್ದಾರಿಯೊಂದಿಗೆ 2019ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

- ಈ ಯೋಜನೆಗೆ 1431 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನ ಅಗತ್ಯವಿದ್ದು, ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಈವರೆಗೆ ಭೂಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.66.79 ಕೋಟಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

9. **ಧಾರವಾಡ–ಬೆಳಗಾವಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆ –(73 ಕಿ.ಮೀ):–**

- ರೂ.927.24 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಧಾರವಾಡ–ಬೆಳಗಾವಿ ನೂತನ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ 50:50 ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಹಾಗೂ ಹಾಗೂ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಉಚಿತವಾಗಿ ನೀಡುವ ಆಶ್ವಾಸನೆ ನೀಡಿದ ನಂತರ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 2020ರ ಕೇಂದ್ರ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದೆ.
- ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯು ಈ ಯೋಜನೆಯ ವಿಸ್ತೃತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ 2021ರ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳಿನಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ ರೂ. 927.40 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿದ್ದು, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪಾಲು (ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ವೆಚ್ಚವೂ ಸೇರಿ) ರೂ. 534.83 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವೆಚ್ಚ ಹಂಚಿಕೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಕ್ರಮವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-4

Statement showing the on going Cost Sharing RoB/RuB Project works in Karantaka

as on 18.09.2021

(Rs. in crores)

Sl.No	LC No	Location	Total Estimated Cost	State Share	Amount Released	Balance
1	1	Hubballi -Kusgal	39.69	19.85	11.52	8.33
2	3A	Chittapura, Kalaburagi	36.33	22.49	22.30	0.19
3	7	Bangarapete - Mariguppam	24.79	12.39	0.57	11.82
4	16	Kengeri - Hejjala	23.73	12.51	0.00	12.51
5	27	Rajanukunte - Doddaballapura	56.9	28.77	28.76	0.01
6	32	Doddaballapura - Oddarahalli	45.8	25.26	25.26	0
7	32	Bhadaravathi	18.3	18.03	11.15	6.88
8	32	Gadag- Hombal	23.08	13.79	13.79	0.00
9	43 A	Bidar	5.8	3.91	3.30	0.61
10	45 & 46	Bidar	2.15	2.15	0.89	1.26
11	47	Bengaluru - Mysuru	15.00	19.34	19.34	0.00
12	48	Shivamogga	16.40	8.93	8.93	0.00
13	62 & 64	Bhagyanagar - Koppal	35.13	17.57	25.42	0
14	83 B	Afzalpura Road near Gulabarga	35.05	17.52	17.52	0
15	Bridge No.567/1	Jevargi Road, Kalaburagi.	23.5	23.50	23.50	0.00
16	80	Vijayapura Town	26.25	18.01	18.01	0.00
17	101	Srirangapatna - Naganahalli	16.20	8.10	8.06	0.04
18	110	Bellari	18.93	9.66	6.00	3.66
19	111	Bellari	24.63	12.31	0.00	12.31
20	112	Hubballi - Guntakal	21.91	10.95	10.23	0.72
21	114	Bellary - Sathyanarayanapet	49.25	38.53	37.74	0.79
22	116	Bangarapete - Maralahalli	18.47	10.14	18.10	1.81
23	120	Byatarayanahalli - Taykal	23.49	12.68	0.94	11.74
24	129	Devanagundi	18.59	9.51	0.00	9.51
25	146 B	Mangalore	5.16	2.28	2.28	0
26	KM 326/10-327	Davanagere - Harihara	19.13	19.13	17.09	2.04
27	Approch road to KM 326/10-327 D-H	Davanagere - Harihara	21,757	21.757	23.11	-1.35
28	385	Londa - Meeraj	19.38	9.69	8.00	1.69

29	388A	Hubballi - Meeraj	24.05	14.86	14.86	0
30	438	Rayabhag - Chinchili	16.42	8.55	8.55	0
31	27 & 47	Chinnadagudihundi and Badanaguppe Mysore Chamarajanagara Section	41.55	20.77	0.00	20.77
32	Km 129/900-130/000	Naganahalli Yard	2.00	2.00	2.00	0.00
33	381	Desur - Belagavi	27.28	14.53	14.53	0.00
34	227	Haveri	33.85	17.74	17.74	0.00
35	102	kuditini yard Between Hospete- Bellary station.	26.36	13.18	13.32	0.14
	81	Ibrhimpura - Vijayaopura	20.62	12.01	11.54	0.47
37	03 Km	Hassan-Sakleshpur	45.99	27.70	18.68	9.02
38	79	Holenarisepura -Mavinekere	39.93	19.96	10.03	9.93
39	78	Holenarisepura -Mavinekere	15.57	7.79	0.00	7.79
40	84	Tiptur Railway Station	6.50	3.37	3.37	0.00
41	66	Koppal -Ginegera	23.65	13.13	3.00	10.13
42	34	Bhadravathi-Shimoga	25.92	13.46	3.69	9.77
43	49	Shiomga-Kumsi	60.76	21.68	4.34	17.34
44	52	Shimoga-Kumsi	29.63	15.31	2.81	12.50
45	37	Kyatasandra Station between Bengaluru-Tumkuru Railway	35.43	20.54	0.00	20.54
46	297	Dharwad	16.18	8.09	0.00	8.09
		Total	**1176.487**	**683.427**	**490.27**	**211.06**

ಅನುಬಂಧ-5

ಕೆ-ರೈಡ್ ವತಿಯಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುತ್ತಿರುವ ಯೋಜನೆಗಳ ವಿವರ

ಎಸ್‌ಪಿವಿ ಮಾರ್ಗದ ಮೂಲಕ ನಾಲ್ಕು ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಕೆ-ರೈಡ್‌ಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಸನ ಮಂಗಳೂರು ಗೇಜ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾತ್ರ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ಶೋಲಾಪುರ-ಗದಗ ಗೇಜ್ ಪರಿವರ್ತನೆ ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ-ಗುಂಟಕಲ್ ದ್ವಿಪಥೀಕರಣವನ್ನು ರೈಲ್ವೆಯು ಸ್ವತಃ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾರಂಭ ಮಾಡಿದೆ. ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿಕಾರ ಸಮಿತಿಯ ಆದೇಶದಿಂದಾಗಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ – ಅಂಕೋಲಾ ಹೊಸ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಯಿತು. ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ನಿಂದ ರಚನೆಯಾದ ಕೇಂದ್ರ ಸಬಲೀಕರಣ ಸಮಿತಿಯು (Central Empowered Committee) ಕ್ಷೇತ್ರ ಭೇಟಿಯ ನಂತರ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬೇರೆಡೆಗೆ ತಿರುಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಗೌರವಾನ್ವಿತ ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್ ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹಸಿರು ನ್ಯಾಯಮಂಡಳಿಗೆ National green tribunal (NGT) ವರ್ಗಾಯಿಸಿತು ಮತ್ತು ಸರಣಿ ವಿಚಾರಣೆಗಳ ನಂತರ, NGT ಯ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿಪಾದಿಸುವವರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ನಡೆದ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ವಿವರವಾದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು Ministry of Environment and Forests ಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು, ಇದರ ಕುರಿತಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವಾಲಯದೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ.

K-RIDE ನ ಅಧಿಕೃತ ಮತ್ತು ಷೇರು ಪಾವತಿಸಿದ ಬಂಡವಾಳವು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಅಧಿಕೃತ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ – 100 ಕೋಟಿ ರೂ

ಪಾವತಿಸಿದ ಷೇರು ಬಂಡವಾಳ – ರೂ. 30 ಕೋಟಿ

ಷೇರುದಾರರ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ:

ಷೇರುದಾರರಹೆಸರುಗಳು	ಷೇರುದಾರಿಕೆ (ಕೋಟಿಗಳಲ್ಲಿ ಮೊತ್ತ)	% ಷೇರುದಾರಿಕೆ
ರೈಲ್ವೇಸಚಿವಾಲಯ/ಭಾರತಸರ್ಕಾರ	14.70	49.00
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ	15.30	51.00
ಒಟ್ಟು	**30.00**	**100.00**

ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವಾಲಯದ ನಿರ್ದೇಶನಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇರೆಗೆ ಈ ಕಂಪನಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದೊಡನೆಯು ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿ ಪುನರ್ರಚಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೇ ಸಚಿವಾಲಯ ಇಲಾಖೆಗಳು ಕ್ರಮವಾಗಿ 51:49 ಅನುಪಾತದಲ್ಲಿ ಹೂಡಿಕೆ ಹೂಡುವುದೆಂದು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ನಿರ್ಣಯವನ್ನು 17.10.2018 ರಂದು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪಾಲುದಾರರ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಕೆ-ರೈಡ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ರಾಜ್ಯ ಜಂಟಿ ಉದ್ದಿಮೆಯಾಗಿ ಮರುರಚಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಕಂಪನಿಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು / ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಕಂಪನಿಯ ಹಲವಾರು ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಪೈಕಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳೂ ಸೇರಿವೆ:

ಅ). ಜಂಟಿ ಉದ್ಯಮಗಾರರು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಸಂಪರ್ಕ/ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಪ್ರಮುಖವೆನಿಸುವ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ತೆರವು ನಿಧಿಯ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವ ರೈಲ್ವೇ ಯೋಜನೆಗಳು ಮತ್ತು / ಅಥವಾ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ, ಅವುಗಳಿಗೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವಿಕೆ:

ಆ). ರೈಲ್ವೇ ಯೋಜನೆಗಳ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಗಾಗಿ ಮೋಜಣಿಗಳ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ವಿಸ್ತೃತವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗಳ ತಯಾರಿಕೆ (ಡಿಪಿಆರ್):

ಇ) ರೈಲ್ವೇ ಯೋಜನೆಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಗಾಗಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ (ಮಂಡಳಿ ಅಥವಾ ಉದ್ದಿಮೆದಾರದಿಂದ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು):

ಈ) ರೈಲ್ವೇ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಉಪ/ವಿಶೇಷ ಉದ್ದೇಶದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು,

ಉ) ಕರಾರು ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರೆದಿರುವಂತೆ, ಜಂಟಿ ಉದ್ದಿಮೆಯಲ್ಲಿರನ ಎರಡೂ ಪಕ್ಷಗಳ ಉದ್ದೇಶವು ಫಲಪ್ರದವಾಗಲು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಬಹುದಾದ, ಮತ್ತು ಮೇಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿಲ್ಲದ, ಎಲ್ಲ ಕಾರ್ಯಗಳ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಿಕೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪ ನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ದ್ವಿಪಥೀಕರಣಗೊಳಿಸುವ ಯೋಜನೆಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅನುಬಂಧ -2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ - 06

ಕೈರೈಡ್ ನಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿ/ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಹೆಸರು	ಪದನಾಮ	ಒಟ್ಟುವೇತನ
1	ಅಮಿತ್ಗರ್ಗ	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕನಿರ್ದೇಶಕರು	3,69,783
2	ನೀರಜ್ ಅಗ್ರವಾಲ್	ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಪಿ&ಪಿ)	4,34,790
3	ಹರೇಂದ್ರಪಾಂಡೆ	ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಬಿಡಿ&ಎಫ್)	3,72,326
4	ಎಸ್. ಎನ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ	ಕಂಪನಿಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ	2,96,765
5	ವೇದುಲಾಶ್ರೀಧರ್	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	2,97,270
6	ಪ್ರವೀಣ್‌ಕುಮಾರ್	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	2,63,990
7	ಸೌಪತಿನಾಗೇಶ್ವರರಾವ್	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	3,21,370
8	ಅವಧೇಶ್ ಮೆಹ್ತಾ	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಹಣಕಾಸು	1,93,500
9	ನಾರಾಯಣಸ್ವಾಮಿಸುಬ್ರಮಣಿಯನ್	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	1,93,500
10	ಮಹದೇವಸ್ವಾಮಿಕೆ.ಆರ್	ಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	1,93,500
11	ಎ.ಆರ್. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್	ಜಂಟಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	1,70,490
12	ರಮೇಶಾಎಚ್. ಕೆ	ಜಂಟಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಮೆಕ್ಯಾ.	1,57,370
13	ಅಮನ್ ಕತ್ಯಾಲ್	ಜಂಟಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಲೆಕ್.	1,30,618
14	ಉಮೇಶ್ ಎಂ. ಆರ್	ಜಂಟಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	1,88,730
15	ಪೂನಂಧೀರೂಭಾಯಿಸಿಂಧವ್	ಜಂಟಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಹಣಕಾಸು	1,54,250
16	ರವಿಪ್ರಕಾಶ್ ಕರ್ಚಳ	ಹೆಚ್ಚುವರಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	1,25,000
17	ಬಿ. ಎಸ್. ಕಿರಣ್	ಹೆಚ್ಚುವರಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಎಚ್. ಆರ್	2,33,210
18	ನಬೀನ್ ಚಂದ್ರಪಾತ್ರ	ಹೆಚ್ಚುವರಿಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	2,59,450
19	ಶ್ರೀನಿವಾಸಲುಜಿ	ಉಪಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಸಿವಿಲ್	1,53,100
20	ಡಾ. ಜಗದೀಶ್ ಕೆ. ನಾಯಕ್	ಸ್ಪೆಷಲ್ ಡಿಸಿ	1,12,357
21	ಪ್ರಕಾಶ್ ಜಿಗಾವಂಕರ್	ಉಪಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಸಿವಿಲ್	1,47,250
22	ಕೇಶವನ್ ಕೃಷನ್	ಉಪಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಸಿವಿಲ್	1,47,250
23	ಪಿಅಂಬುಗಣಪತಿ	ಉಪಪ್ರಧಾನವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಸಿವಿಲ್	1,42,500
24	ಅನಂತಮೂರ್ತಿಸಿ	ಹಿರಿಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಲೆಕ್.	1,38,340
25	ಹರ್ಷಎಂ. ಆರ್	ಹಿರಿಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ ಹಣಕಾಸು	91,250
26	ಸಲ್ಮಾನ್ ಎಫ್	ಹಿರಿಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	91,250
27	ಘಂಶಯಎಂಎಂ. ಮುಂಡಾಪೋಡೆ	ಹಿರಿಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	91,250
28	ಮುನುಸ್ವಾಮಿಅಣ್ಣಪ್ಪನ್	ಹಿರಿಯವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	55,927
29	ಮೋಹನ್ ಜಿ	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಹೆಚ್. ಆರ್	1,21,750
30	ಯಶವಂತ್ ರಾವ್ ಎಂ. ಬಿರಾದಾರ್	ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	84,300
31	ವಸಂತಾಕುಮಾರಿಯು	ಶಿರಸ್ತೇದಾರ್	74,121
32	ಬಿ. ದಿನೇಶ್	ತಹಸಿಲ್ದಾರ್	78,714
33	ಎಂ. ಗಂಗಾಧರ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಎಸ್ &ಟಿ	1,17,450
34	ಕೆ. ರವಿ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು / ಸಿವಿಲ್	70,250
35	ಬಬಿತಾಅಂತೋನಿಡ್ಮೆಸ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
36	ರಾಹುಲ್ ಧಾಂಗರ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
37	ವರುಣಪ್ರಸಾದ್ ಜಡಿಯಾನ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
38	ಪ್ರಗದೀಶ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
39	ಮೋನುಕುಮಾರ್ ಜಾ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
40	ಅಶ್ವಥಕುಮಾರ್ ಎಂ. ಎಸ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಎಸ್ &ಟಿ	70,250
41	ಷಣ್ಮುಗಪಿ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
42	ಪಂಡಲಾವೆಂಕಟ್ ದಾಸ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
43	ಸಂದೇಶ್ ಕುಮಾರ್ ಎನ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
44	ವಿಕಾಸ್ ಕುಮಾರ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
45	ಬುಸ್ಸಿರಂಗಾರಾವ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
46	ಯತೀಶ್ ಅವ್ವಾರ್	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು /ಸಿವಿಲ್	70,250
47	ಬಿಹಂಪಣ್ಣ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	54,000
48	ಕೆರಾಜಣ್ಣ	ಉಪ. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು	52,000
49	ನವೀನ್ ಹೆಚ್	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	1,02,620
50	ನೇತ್ರಾಡಿ	ಶಿರಸ್ತೇದಾರ್	67,499
51	ಮಂಗಳಗೌರಿಎನ್. ಎಸ್	ಉಪತಹಸಿಲ್ದಾರ್	67,499
52	ರಿತೇಶ್ ಕುಮಾರ್	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250
53	ಹಂಸಎಲ್. ಪಿ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಹಣಕಾಸು	53,250
54	ಫಣಿಭರತ್ ಪರುಚೂರಿ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	63,900
55	ಸೌರಭ್ ಶರ್ಮ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250

56	ಸಂಕೇತ್ ಕುಲಾಲ್	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250
57	ವೀರಭದ್ರಸ್ವಾಮಿ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250
58	ಕುಶ್ ದೇಶವಾಲ್	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250
59	ಮನೋಜ್ ಹೆಚ್. ಕೆ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	53,250
60	ಸೈದ್ ಉಸ್ಮಾನ್	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಸಿವಿಲ್	39,000
61	ಎಸ್. ಬಾಲಾಜಿ	ಸಹಾಯಕವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು/ಎಸ್ &ಟಿ	40,000
62	ಟಿಎನ್ ರವಿಪ್ರಕಾಶ್	ಸರ್ವೇಯರ್	56,563
63	ಜಿಸಿಜ್ಞಾನೇಶ್	ಸರ್ವೇಯರ್	49,114
64	ದೀವಾಗರ್ ಎಸ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	46,800
65	ಭರತ್ ಕುಮಾರ್ ಎಂ.	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
66	ಕೆನಿಜಂತನ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಐಟಿ	39,000
67	ಗಡ್ಡಪುರಘ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	46,800
68	ಸನ್ನಿತಾಹೆಚ್	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕಸಹಾಯಕರು	39,000
69	ತನುಜಾಬಿಅವರಣಲಿ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಲೆಕ್.	39,000
70	ಪ್ರವೀಣಕುಮಾರ್ ವಿ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಸ್ &ಟಿ	39,000
71	ಹಿಮಾಂಶುಗುಪ್ತಾ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	16,354
72	ಮೊಪರ್ತಿಮಹೇಶ್ ಕುಮಾರ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಸ್ &ಟಿ	39,000
73	ಧನಲಕ್ಷ್ಮಿವಿ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
74	ರಮೇಶ್ ರೆಡ್ಡಿ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
75	ಸಂಜಯ್ ಕುಮಾರ್ ಕೆಎಸ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
76	ಸುಧೀರ್ ಕೃಷ್ಣನ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
77	ಪ್ರತೀಕ್ ವಶಿಷ್ಠ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಲೆಕ್.	39,000
78	ಅವದೇಶ್ ಕುಮಾರ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
79	ಡೊಮಿನಿಕ್ ರಾಜ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
80	ಸುಹಾಸ್ ಎಸ್ ಕುಮಾರ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಹಣಕಾಸು	39,000
81	ಜೀವನ್ ಕುಮಾರ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಮೆಕ್	39,000
82	ರಮ್ಯಶ್ರೀ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕಸಹಾಯಕರು	8,709
83	ಗೋಪಾಲ್ ಕೃಷ್ಣಪಾಣಿಗ್ರಹಿ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಹಣಕಾಸು	39,000
84	ಪೃಥ್ವೀರಾಜ್ ಹೆಚ್ ಎಸ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
85	ಲೋಹಿತ್ ನಾಯಕ್	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	39,000
86	ಕಟ್ಟುಂಗವೆಂಕಟರಮಣ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಲೆಕ್.	39,000
87	ಬಿಕೆಭರತಾ	ಹಿರಿಯಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ	32,500
88	ಸೌಮ್ಯವಿ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಹೆಚ್ ಆರ್	30,000
89	ಅಂಬಿಕಎಂ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	30,000
90	ಅಕ್ಷಯ್ ಅನಂತಮಡುಗುಣಿ	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಐಟಿ	30,000
91	ಅದ್ನಾನ್ ಅಜೀಜ್	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಎಲೆಕ್.	30,000
92	ಪ್ರದೀಪ್ ಎಂ. ಎಸ್.	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಸಿವಿಲ್	30,000
93	ರಂಜಿತಎಂ. ಆರ್	ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ / ಹಣಕಾಸು	30,000
94	ಎಂ. ಬಾಲಾಜಿ	ಉಪತಡಕ್	38,078
95	ಸೋಹನ್	ಉಪತಡಕ್	30,313
96	ಮನೀಶ್ ಸಿಂಗ್	ಪರಿಚಾರಕ	27,605
97	ಎಂ. ವಡಿವೇಲು	ಮಲ್ಟಿಟಾಸ್ಕಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್	22,600
98	ಎಸ್. ತಿಮ್ಮೇಗೌಡ	ಮಲ್ಟಿಟಾಸ್ಕಿಂಗ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್	15,100
		ಒಟ್ಟುವೇತನ	90,86,785